

Hellendoorns Mobiliteitsplan

Uitvoeringsprogramma 2009-2018

Gemeente
Hellendoorn



Inhoudsopgave

Regionale bereikbaarheid	blz. 2	Recreatie en toerisme	blz. 9
Optimaliseren regionale wegverbindingen	blz. 2	Transferium bezoekerscentrum Sallandse Heuvelrug	blz. 9
Standpuntbepaling opwaardering N35 naar A35	blz. 2	Thema recreatieve bereikbaarheid	blz. 9
Combiplan	blz. 2	Fietsverkeer	blz. 10
Noordzuidverbinding	blz. 3	Aanleg ontbrekende schakels fietsnetwerk	blz. 10
Fietssnelweg F35	blz. 3	Aanpak onveilige locaties netwerk	blz. 10
Twente Mobiel	blz. 3	Aanleg comfortverharding	blz. 11
Lokale bereikbaarheid	blz. 4	Uitbreiding stallingscapaciteit attractiepunten	blz. 11
Weren doorgaand vrachtverkeer Rijssensestraat / Smidsweg	blz. 4	Voetgangers	blz. 12
Herinrichting Grotestraat	blz. 4	Verminderen conflictpunten in voetgangersroutes	blz. 12
Fietsstraat Koersendijk	blz. 4	Beheer en onderhoud voetgangersroutes	blz. 12
Afsluiten westelijke Van den Bergsweg	blz. 4	Realiseren voetgangersroute Station-Centrum	blz. 12
Uitwerken voorkeursroutes vrachtverkeer	blz. 5	Openbaar vervoer	blz. 13
Implementatie parkeerbeleid	blz. 5	Inrichten station als vervoerknoop	blz. 13
“Kleine” kernen	blz. 6	Realiseren toegankelijke bushaltes	blz. 13
Studie rondweg Daarlerveen	blz. 6	Uitbreiding onbewaakte stallingen	blz. 14
Studie rondweg Hulsen	blz. 6	Uitbreiding lijnenaanbod	blz. 14
Recreatief fietspad Tunnelweg / Luttenbergerweg	blz. 6	Verkeersveiligheid	blz. 15
Bedrijventerreinen	blz. 7	Bevorderen veilig gedrag	blz. 15
Herinrichting wegen bedrijventerrein 't Lochter	blz. 7	Handhaving	blz. 15
Noordelijke ontsluiting bedrijventerrein 't Lochter op RW35	blz. 7	Verkeersmanagement	blz. 16
Verblijfsgebieden	blz. 8	Bereikbaarheid hulpdiensten	blz. 16
Inrichten veilige schoolroutes en -gebieden	blz. 8	Actuele reisinformatie station Nijverdal	blz. 16
Inrichten 30 km/h gebieden	blz. 8	Bedrijfsvervoerplan	blz. 17
Inrichten 60 km/h gebieden	blz. 8	Uitvoerings- en investeringskalender	blz. 18

Regionale bereikbaarheid

Project RB.1 *Optimaliseren regionale wegverbindingen*

Voor het opwaarderen van de wegverbindingen in de verschillende richtingen is samenwerking vereist met Regio Twente en de buurgemeenten. De gemeente Hellendoorn zal tijdens regionale overleggen c.q. het wegbeheerderoverleg haar standpunt kenbaar maken, redenerend vanuit de visie in dit mobiliteitsplan. Waar mogelijk wordt actief meegedacht en gewerkt. Per project moet worden afgewogen wat het belang is van de gemeente en op welke wijze ze initiatief neemt en financiert.

Kosten: € 0,-.

Uitvoering: 2009-2010

Project RB.2 *Standpuntbepaling opwaarderen N35 naar A35*

Via de 'Marsroute' wil de Provincie Overijssel komen tot het meest gewenste tracé voor rijksweg N35 tussen Wierden en Zwolle. Hierin worden ook de locaties voor de aansluitingen benoemd. De gemeente Hellendoorn zet hierbij in op een bundeling van infrastructuur. Dit betekent een wegtracé dat direct naast de spoorbaan ligt. Voor de aansluitingen geldt dat de meest gewenste locaties zijn van west naar oost: nabij de Hellendoornsebergweg, de Stationsweg, de Noordzuidverbinding en de Burgemeester H. Boersingel.

De effecten op het onderliggend wegennet zullen in de verkenningfase inzichtelijk worden gemaakt.

Kosten: € 0,-.

Uitvoering: 2009-2010

Project RB.3 *Combiplan*

Het Combiplan en de Noordzuidverbinding zijn majeure projecten voor zowel de interne als externe bereikbaarheid van de gemeente Hellendoorn. Realisatie van het Combiplan is voorzien in de periode 2009-2013. Het zuidelijk deel van de Noordzuidverbinding is al grotendeels gerealiseerd, de tweede en derde fase worden in de periode na 2014/2015 gerealiseerd.

Kosten: € 2.460.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2009-2013

Project RB.4 Noordzuidverbinding

(van Ommerweg tot Helmkruidlaan)

De Noordzuidverbinding vormt de ontsluiting van de Kruidenwijk en Hellendoorn naar Ommen en RW35. Deze weg is ook van regionaal belang voor de economische bereikbaarheid van de gemeente. In 2008 is het tracé voor de hele weg vastgesteld zodat gestart kan worden met de planvorming.

Kosten: € 14.700.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2011-2018

Project RB.5 / F1 Fietssnelweg F35

Het tracé van de fietssnelweg wordt gekoppeld aan het Combiplan. Dit biedt de garantie voor een goede ontsluiting van voorzieningen en functies (ondermeer het station en het nieuwe sportbad). Bij de uitwerking van het definitieve tracé wordt rekening gehouden met het voorontwerp-tracé en het programma van eisen uit het Masterplan Fietssnelweg F35 van Regio Twente.

Kosten: € 800.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2009-2013

Project RB.6 Twente Mobiel

Twente Mobiel is een gezamenlijk project van de Twentse wegbeheerders. Regio Twente is regisseur van het project. Doel is het ruimtebeslag van (nieuwe) infrastructuur te beperken en het groene karakter van Twente te behouden. Dit betekent een optimale benutting van de huidige capaciteit van het wegennet. Pas in tweede instantie is uitbreiding van infrastructuur aan de orde. Het benuttingsprogramma is gericht op de korte termijn (realisatie van maatregelen voor 2011) en is bestuurlijk goedgekeurd. De gemeente Hellendoorn werkt als wegbeheerder mee aan de uitvoering van de maatregelen. Onderdeel van Twente Mobiel zijn ondermeer de plaatsing van een VRI op het kruispunt RW35/Burgemeester H. Boersingel en maatregelen om de doorstroming door Rijssen naar de A1 te verbeteren.

Kosten: € 200.000,-

Dekking: kosten worden gedragen door Rijkswaterstaat

Uitvoering: 2009

Lokale bereikbaarheid

Project NH.1 *Studie naar wesen van doorgaand vrachtverkeer over de Rijssensestraat en Smidsweg*

In overleg met de bewoners, politie, vervoerorganisaties (bijv. TLN) en een vertegenwoordiging van de bedrijven in de gemeente wordt bepaald op welke wijze invulling kan worden gegeven aan het verbod voor doorgaand vrachtverkeer.

Kosten: € 0,-

Uitvoering: 2011-2013

Project NH.2 *Herinrichting Grotestraat*

In overleg met bewoners en winkeliers wordt bepaald op welke wijze invulling kan worden gegeven aan de autoluwe inrichting van de Grotestraat.

Kosten: € 200.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2014-2018

Project NH.3 / F.2 *Koersendijk veiliger maken voor fietsverkeer*

De Koersendijk is een belangrijke fietsverbinding. Zij vormt een verbinding tussen enerzijds voorzieningen zoals het sportzorgcentrum Het Ravijn, de Beatrixschool, de Chr. SG Reggesteyn, de sportaccommodatie Gagelman en anderzijds de Kruidenwijk. Een voorstel tot verbetering van de veiligheid voor fietsers zal medio 2014 ter besluitvorming worden voorgelegd.

Kosten: € 250.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2014-2018

Project NH.4 *Afsluiten westelijke Van den Bergsweg*

Ten behoeve van leefbaarheid en veiligheid wordt, nadat een noordelijke ontsluiting van het bedrijventerrein is gerealiseerd, de verbinding Boomcateweg/westelijke Van den Bergsweg afgesloten voor autoverkeer. De verbinding blijft open voor het fietsverkeer.

Kosten: € 100.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2014-2018

Project NH.5 *Uitwerken voorkeursroutes vrachtverkeer*

In navolging op het kwaliteitsnet goederenvervoer van Regio Twente wordt lokaal invulling gegeven aan de routes voor (doorgaand) vrachtverkeer. Twee vragen staan daarbij centraal: hoe kan de bereikbaarheid voor het vrachtverkeer worden verbeterd en aan welke inrichtingseisen moeten (goede) vrachtroutes voldoen? Binnen dit project moeten ook keuzen worden gemaakt voor de gewenste kruispuntvormen.

Kosten: € 0,-.

Uitvoering: 2011-2013

Project NH.6 *Implementatie parkeerbeleid*

Het parkeerbeleid voor het centrum Nijverdal is uitgewerkt in het 'Parkeerbeleidsplan Nijverdal'. In paragraaf 3.12 van het beleidsdocument zijn de hoofdlijnen van het parkeerbeleid weergegeven

Kosten: € 750.000,-.

Dekking: Parkeerexploitatie

Uitvoering: 2010-2011

“Kleine kernen”

Project K.1 *Studie rondweg Daarlerveen*

Voor een rondweg Daarlerveen moet een nut- en noodzaakstudie worden uitgevoerd, waarin de inpassingsmogelijkheden worden onderzocht. In deze studie moeten in ieder geval twee varianten (rondweg en herinrichting Brugstraat) worden verkend.

Kosten: € 0,-.

Uitvoering: 2011-2013

Project K.2 *Studie rondweg Hulsen*

Voor een rondweg Hulsen moet een nut- en noodzaakstudie worden uitgevoerd, waarin de inpassingsmogelijkheden worden onderzocht. Een integrale afweging, met nadrukkelijke aandacht voor natuur en landschap en milieu, is daarbij een vereiste.

Kosten: € 0,-.

Uitvoering: 2011-2013

Project K.3 *Recreatief fietspad Tunnelweg / Luttenbergerweg*

De Tunnelweg en Luttenbergerweg fungeren als ontsluitingsroute voor onder meer het Avonturenpark Hellendoorn en Landal GreenParks ('De Hellendoornse Berg'). De weg wordt ingericht als erftoegangsweg buiten de kom met een snelheidsregime van 60 km/uur. De route wordt voor fietsers verbeterd door aanleg van een vrijliggend, recreatief fietspad. Het precieze tracé van het fietspad zal nader moeten worden onderzocht en uitgewerkt.

Kosten: € 280.000,-.

Dekking: actieplan recreatie en toerisme

Uitvoering: 2009-2010

Bedrijventerreinen

Project BT.1 *Herinrichting wegen 't Lochter*

Inrichting wegenstructuur 't Lochter 3 betrekken in de planvorming voor dit bedrijventerrein. Herinrichting wegenstructuur 't Lochter afwegen bij een eventuele (toekomstige) herstructurering.

Kosten: p.m.

Uitvoering: meelopend met onderhoudsprogramma wegen en onderhoudsprogramma riolering

Project BT.2 *Noordelijke ontsluiting 't Lochter op RW35*

Starten van een verkenningsstudie voor een nieuwe noordelijke ontsluitingsroute van bedrijventerrein 't Lochter. Mogelijke varianten zijn de Vinkenweg of de noordelijke Van den Bergsweg. De afweging voor een voorkeursvariant zal mede afhangen van de aansluiting van de Noordzuidverbinding op de rijksweg N35.

Kosten: € 0,-

Uitvoering: 2009-2010

Verblijfsgebieden

Project VG.1 *Inrichten veilige schoolroutes en –gebieden.*

Verkeersveiligheid bij schoolomgevingen is een belangrijk aandachtspunt. Het gaat dan ondermeer om het ontvlechten van fietsers en autoverkeer bij de schoolingangen en verkeersveiligheid op belangrijke schoolroutes. Daarnaast kunnen verkeersouders voor een grotere betrokkenheid bij verkeerseducatie en de uitvoering van projecten zorgen. Bij ongeveer de helft van de scholen is de verkeerssituatie veiliger gemaakt. De komende jaren wordt ingezet op het verbeteren van de verkeersveiligheid van overige schoolomgevingen en schoolroutes.

Kosten: € 400.000,-

Dekking: begroting

Uitvoering: 2009-2018

Project VG.2 *Inrichten 30 km/h gebieden*

In het kader van Duurzaam Veilig zijn woongebieden soms met sobere maatregelen ingericht tot 30 km/uur gebied. Bij herinrichting van de woongebieden kiezen we voor een duurzame inrichting, die past binnen de leefomgeving. Bewoners en belanghebbenden worden actief betrokken bij de planvorming.

Kosten: € 585.000,-

Dekking: begroting

Uitvoering: 2009-2018

Project VG.3 *Inrichten 60 km/h gebieden*

Afronden van de inrichting van 60-zones in de gemeente Hellendoorn. Het gebied ten westen van de kern Hellendoorn en ten noorden van RW35 is nog niet ingericht als 60-zone.

Kosten: € 200.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2009

Recreatie en toerisme

Project RV.1 *Transferium bezoekerscentrum Sallandse Heuvelrug*

In relatie tot de opwaardering van de A35 onderzoeken in hoeverre de bereikbaarheid van de Sallandse Heuvelrug kan worden verbeterd. Dit project heeft raakvlakken met het onderzoek naar de Toeristenweg en de invulling van de noordelijke rand van het Nationaal Park De Sallandse Heuvelrug, dat in samenwerking met het Nationaal Park De Sallandse Heuvelrug en de gemeente Rijssen-Holten is ingezet (zie hieronder). Vanuit dit knooppunt kunnen bezoekers bijvoorbeeld met de fiets of lopend verder het gebied bezoeken.

Kosten: € 36.000,-

Dekking: actieplan recreatie en toerisme

Uitvoering: 2011-2013

Project RV.2 en RV.3 *Thema recreatieve bereikbaarheid*

In overleg met Nationaal Park De Sallandse Heuvelrug, gemeente Rijssen-Holten en de afdelingen communicatie en recreatie bezien welke communicatiemiddelen kunnen worden ingezet ter promotie van het thema 'recreatieve bereikbaarheid Sallandse Heuvelrug'.

Studie in samenwerking met Nationaal Park De Sallandse Heuvelrug en de gemeente Rijssen-Holten naar de mogelijkheden om de Toeristenweg opnieuw in te richten.

Kosten: € 80.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2009-2013

Fietsverkeer

Project F.3 *Aanleg ontbrekende schakels in het netwerk*

In de netwerkkaart (zie blz. 87 van het beleidsdocument) en in de tabel hiernaast zijn de ontbrekende schakels in het fietsnetwerk opgenomen. Nadere uitwerking moet plaatsvinden van het type maatregelen dat wordt uitgevoerd (fietspad, fietsstroken etc.).

Kosten: € 700.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2014-2018

Project F.4 *Aanpak onveilige locaties netwerk*

Het realiseren van ontbrekende schakels (met minder kruisingen met autoverkeer) zal leiden tot een veiliger netwerk indien dit wordt gecombineerd met de aanpak van de bestaande onveilige locaties. In de tabel hiernaast zijn de (huidige) onveilige locaties in het fietsnetwerk weergegeven. Nadere uitwerking moet plaatsvinden van het type maatregel dat wordt uitgevoerd om de veiligheid te verbeteren.

Kosten: € 300.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2011-2013

Ontbrekende schakels

Noordzuidverbinding - 't Lochter – 't Lochter 3

N347 Burgemeester H. Boersingel richting Vadersef

Mozartlaan

Fietsverbinding Daarlerveen (Daarlerweg)

Tunnelweg – Luttenbergerweg

Onveilige locaties

Brug over Overijssels Kanaal (Daarlerveen)

Kruising Wierdenseweg/Hellensoornseweg/Groenweg (Daarle)

Kruising Luttenbergerweg/Tunnelweg

Kruising Ommerweg/Dorpsstraat (Hellendoorn)

Kruising Reggeweg/Ninaberlaan (Hellendoorn)

Kruising Smidsweg/Holterweg/Molenweg (Nijverdal)

Project F.5 *Aanleg comfortverharding*

Vanuit comfortoverwegingen is het wenselijk om fietsroutes zoveel mogelijk in asfalt of beton aan te leggen. Comfortverharding is het uitgangspunt voor:

- het deeltracé van de fietssnelweg F35 binnen Nijverdal;
- fietsroutes die in het lokale netwerk zijn aangemerkt als hoofd fietsroutes.

Kosten: PM

Dekking: oplopend met onderhoudsprogramma wegen

Uitvoering: 2009 – 2018

Project F.6 *Uitbreiding stallingcapaciteit attractiepunten*

Het huidige aanbod aan fietsenstallingen kan worden geactualiseerd aan de hand van inventarisaties en onderzoeken bij diverse attractiepunten (onder andere op piekmomenten). Het gaat dan om het op de juiste plaats aanbieden van voldoende capaciteit aan stallingsvoorzieningen, die tevens een bijdrage kunnen leveren aan het voorkomen van fietsendiefstal

Kosten: PM

Dekking: oplopend met andere projecten

Uitvoering: 2009-2018

Voetgangers

Project V.1 Verminderen conflictpunten in voetgangersroutes

Voor voetgangers moet het aantal potentiële conflictpunten verminderd worden. Met name de oversteekplaatsen van doorgaande gebiedsontsluitingswegen moeten op een veilige en verantwoorde manier worden vormgegeven.

Kosten: € 300.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2011-2013

Project V.2 Beheer en onderhoud voetgangersroutes

Waar nodig worden verlaagde banden en markeringen voor visueel gehandicapten meegenomen bij onderhoudwerkzaamheden of reconstructies.

Kosten: PM

Dekking: oplopend met onderhoudsprogramma wegen

Uitvoering: 2009 – 2018

Project V.3 Realiseren voetgangersroute Station – centrum Nijverdal

Tussen het nieuwe NS-station en het centrum komt een rechtstreekse voetgangersroute met een brug over het spoor om de perrons te bereiken. Deze route moet een logische structuur gaan vormen met de routes in het centrum.

Kosten: PM

Dekking: oplopend met Combiplan en Masterplan centrum

Uitvoering: 2009-2013

Openbaar vervoer

Project OV.1 *Inrichten nieuw station als vervoerknoop*

Het nieuwe NS-station wordt gerealiseerd westelijk van de G. van der Muelenweg. Voor een optimale bereikbaarheid wordt de Oranjestraat doorgetrokken tot aan de Van der Muelenweg. Het nieuwe station zal als 'bronpunt' van het openbaar vervoernetwerk moeten fungeren, met goede aansluitingen op het fietsnetwerk (fiets snelweg), voldoende stallingsvoorzieningen en voldoende P+R-plaatsen. Tussen het station en het centrum komt een directe voetgangersverbinding.

Kosten: € 2.000.000,-

Dekking: diversen

Uitvoering: 2011-2013

Project OV.2 *Realiseren toegankelijke bushaltes*

In 2010 moet het openbaar vervoer in Nederland grotendeels toegankelijk zijn voor mensen met een mobiliteitsbeperking. Toegankelijke haltes zijn belangrijk voor de maatschappelijke participatie en een zo zelfstandig mogelijk functioneren van alle inwoners van gemeente Hellendoorn. De Wet Maatschappelijke Ondersteuning regelt dat gemeenten vervoer voor gehandicapten mogelijk moet maken.

Toegankelijkheid van haltes vermindert de vraag naar relatief duur individueel vervoer, bijvoorbeeld via de regiotaxi. Vanuit regioverband zijn afspraken gemaakt over de toegankelijkheid van bushaltes en vastgelegd in net Halteplan Twente. Gezamenlijk is afgesproken dat voor 2015 (i.p.v. 2010) 46% van de haltes in Twente toegankelijk is. In gemeente Hellendoorn gaat het daarbij om twee haltes: bij het NS-station in Nijverdalen en de bushalte aan de N347 Reggeweg. Deze moeten voor 2015 toegankelijk zijn ingericht. De gemeente geeft waar mogelijk een verdere kwaliteitsimpuls door ook andere haltes toegankelijk in te richten en de kwaliteit te verbeteren, bijvoorbeeld door het plaatsen vanabri's en fietsvoorzieningen.

Kosten: € 100.000,-

Dekking: streekfonds

Uitvoering: 2011-2013

Project OV.3 *Uitbreiding onbewaakte stallingen*

Voor de stations in Nijverdal en Daarlerveen is het fietsparkeren de verantwoordelijkheid van ProRail. Voor de periode tot 2020 wil ProRail de capaciteit van onbewaakte fietsenstallingen op een aantal 'knelpuntstations' vergroten. Nijverdal en Daarlerveen horen daar ook bij. Beide stations worden meegenomen in een 'packagedeal' met andere Twentse stations. Voor realisatie is een financieringsregeling vastgesteld, waarbij ProRail 50% van de investeringskosten voor zijn rekening neemt. De capaciteit op de betrokken stations moet voor 2011 zijn vergroot. Voor Nijverdal geldt dat de uitbreiding voor december 2012 gerealiseerd moet zijn.

Kosten: € 100.000,-

Dekking: streekfonds

Uitvoering: 2011-2013

Project OV.4 *Uitbreiding lijnenaanbod*

De gemeente Hellendoorn heeft, behalve ten aanzien van fysieke en infrastructurele maatregelen, geen directe invloed op het openbaar vervoer beleid. In overleg met Regio Twente (als regionale concessieverlener) en met de vervoerbedrijven moet worden gezocht naar de optimale dienstverlening, routing en informatievoorziening. Gemeente Hellendoorn wil in overleg met deze partijen concreet de volgende zaken regelen:

- uitbreiden lijnenaanbod en/of frequentie in de kernen Nijverdal en Hellendoorn, ook op de relatie met het station als regionale vervoersknoop;
- mogelijkheden voor een buslijn ter ontsluiting van de recreatief-toeristische voorzieningen;
- opstarten buurtbusproject Haarle;

Kosten: € 40.000,-

Dekking: streekfonds

Uitvoering: 2009-2013

Verkeersveiligheid

Project VV.1 *Bevorderen veilig gedrag*

Jaarlijks wordt per deelgebied een RUP-programma opgesteld. Afhankelijk van de aandachtsgebieden wordt de inzet van de maatregelen en de campagnes bepaald. In de tabel hiernaast zijn de maatregelen voor 2009 weergegeven.

Kosten: € 130.000,-

Dekking: begroting

Uitvoering: 2009

Project VV.2 *Handhaving*

Wat betreft handhaving treedt gemeente Hellendoorn in overleg met de Politie Regio Twente om gezamenlijk tot een meest doeltreffende aanpak te komen. Op gevaarlijke locaties die op korte termijn niet door infrastructurele of gedragsmaatregelen aangepakt kunnen worden, kan handhaving op snelheid worden ingezet.

Kosten: € 0,-

Uitvoering: 2009-2018

Doelgroep	Maatregelen RUP aanpak 2009 (gemeente Hellendoorn)
4-12 jaar	Dode hoek (Veilig op weg in Twente)
	Klaarover
	Streetwise
	Wegwijs of wijzer in het verkeer
	Verkeersexamen basis onderwijs
	Fietscontrole
12-16 jaar	VEVO
	Veilig uitgaan Veilig thuiskomen
16-25 jaar	Schoolevents 49 CC
25-60 jaar	Leerstraf 49 CC
>60 jaar	BROEM
	Fietsvaardigheidstraining
	Scootmobielen project

Verkeersmanagement

Project M.1 *Bereikbaarheid hulpdiensten*

Om het verkeer op een goede manier af te wikkelen en overlast tot een minimum te beperken is informatie over de geplande werkzaamheden en eventuele omleidingroutes essentieel. Beoordeeld zal moeten worden of de huidige procedures voor wegwerkzaamheden (aankondiging in huis-aan-huisbladen, gemeentelijke website) voldoende zijn of dat er een specifieke voorlichtingscampagne wordt opgestart. Dit laatste zal moeten gebeuren in overleg in met Rijkswaterstaat Oost-Nederland, provincie Overijssel, buurgemeenten en de gemeentelijke afdeling communicatie. De realisatie van het Combiplan heeft ook consequenties voor de treingebruiker. Deze zal met bussen worden vervoerd tussen het tijdelijke station in Nijverdal-West en het huidige station. Ook hier is een goede en juiste informatievoorziening essentieel om overlast tot een minimum te beperken. NS Reizigers en ProRail zijn hier leidend in, maar de gemeente kan er op toezien dat dit in voldoende mate gebeurt. Er is een werkgroep ingesteld met deelname van Rijkswaterstaat, gemeente Rijssen-Holten, gemeente Hellendoorn alsmede alle hulpdiensten die zich in de bouwperiode bezig houdt met de bereikbaarheid voor hulpdiensten.

Kosten: € 0,-

Uitvoering: 2009-2013

Project M.2 *Actuele reisinformatie station Nijverdal*

In de grote Twentse steden is de doorstroming van het busvervoer sterk verbeterd dankzij de HOV-busbanen en Sabimos. Sabimos is een systeem dat de actuele positie van bussen inwint en vertaalt naar actuele reizigersinformatie. Dit verbetert de afstemming tussen verschillende vervoersmodaliteiten en biedt de reiziger up-to-date informatie. Gemeente Hellendoorn wil in overleg met Regio Twente de mogelijkheden bespreken voor invoering van Sabimos op de bussen in Nijverdal en actuele reisinformatie op station Nijverdal.

Kosten: € 300.000,-

Dekking: strategische projecten

Uitvoering: 2011-2013

Project M.3 *Bedrijfsvervoerplan*

Bedrijven met meer dan 50 werknemers in het centrumgebied, of anders met meer dan 100 werknemers, kunnen worden gestimuleerd om een eigen mobiliteitsplan op te stellen. Belangrijke kernpunten waarmee bedrijven een relatie kunnen leggen in hun mobiliteitsplan zijn:

- stimuleren van fietsgebruik op korte afstanden;
- stimuleren gebruik openbaar vervoer;
- faciliteren telewerken/virtuele bereikbaarheid;
- stimuleren verhuizen medewerkers naar de gemeente Hellendoorn.

De gemeente Hellendoorn vervult hierin een voorbeeldfunctie en zal in 2009-2010 een bedrijfsvervoerplan opstellen.

Kosten: € 0,-

Uitvoering: 2009-2010

Uitvoerings- en investeringskalender

Projectnummer	Project	2009 - 2010	2011- 2013	2014 - 2018
RB1	Optimaliseren ale wegverbindingen	€ 0,-		
RB2	Standpuntbepaling opwaardering N35-A35	€ 0,-		
RB3	Combiplan		€ 2.460.000,-	
RB4	Noordzuidverbinding tussen Ommerweg en Helmkruidlaan		€ 4.500.000,-	€ 10.200.000,-
RB5/F1	Fietssnelweg		€ 800.000,-	
RB6	Twente Mobiel	€ 0,-		
NH1	Weren van doorgaand verkeer op de Rijssensestraat en Smidsweg		Planvorming	€ 100.000,-
NH2	Herinrichting Grotestraat			€ 200.000,-
NH3/F2	Veiliger maken van de Koersendijk voor fietsers			€ 250.000,-
NH4	Afsluiten westelijke Van den Bergsweg		Planvorming	€ 100.000,-
NH5	Uitwerken voorkeursroutes vrachtverkeer		Planvorming	
NH6	Implementatie parkeerbeleid		€ 750.000,-	
K1	Studie rondweg Daarlerveen		€ 0,-	
K2	Studie rondweg Hulsen		€ 0,-	
K3	Recreatief fietspad Tunnelweg/Luttenbergerweg	€ 280.000,-		
BT1	Herinrichting wegen	Onderhoud		
BT2	Noordelijke ontsluiting bedrijventerrein 't Lochter	€ 0,-		
VG1	Inrichting veilige schoolroutes en -omgevingen	€ 100.000,-	€ 150.000,-	€ 150.000,-
VG2	Inrichting 30 km/h gebieden	€ 185.000,-	€ 150.000,-	€ 250.000,-

Projectnummer	Project	2009 - 2010	2011- 2013	2014 - 2018
VG3	Inrichten 60 km/h gebieden	€ 200.000,-		
RV1	Transferium bezoekerscentrum Sallandse Heuvelrug		€ 36.000,-	
RV2/RV3	Thema recreatieve bereikbaarheid	€ 40.000,-	€ 40.000,-	
F3	Realiseren ontbrekende schakels in het netwerk			€ 700.000,-
F4	Aanpak onveilige locaties in netwerk		€ 300.000,-	
F5	Aanbrengen comfortverharding		Onderhoud	
F6	Uitbreiden stallingscapaciteit attractiepunten			PM
V1	Verminderen conflicten in voetgangersroutes		€ 300.000,-	
V2	Beheer en onderhoud voetgangersroutes		Onderhoud	
V3	Realiseren voetgangersroute station-centrum		Combiplan- Masterplan	
OV1	Inrichten nieuwe station als vervoerknoop		€ 2.000.000,-	
OV2	Realiseren toegankelijke bushaltes		€ 100.000,-	
OV3	Uitbreiding onbewaakte stallingen		€ 100.000,-	
OV4	Uitbreiding lijnenaanbod richting Haarle/Raalte		€ 40.000,-	
VV1	Bevorderen veilig gedrag	€ 130.000,-		
VV2	Handhaving	PM	PM	PM
M1	Bereikbaarheid hulpdiensten	PM	PM	PM
M2	Actuele reisinformatie station Nijverdal		€ 300.000,-	
M3	Bedrijfsvervoerplan gemeente Hellendoorn	€ 0,-		