

April 2022



Nieuwsbrief Noordzuidverbinding

Noordzuidverbinding vordert achter de schermen

In november 2021 heeft u de eerste nieuwsbrief ontvangen over de Noordzuidverbinding Hellendoorn-zuid en Hulsen. Met deze nieuwsbrief brengen we u graag op de hoogte over de actuele stand van zaken met betrekking tot het project.

In de afgelopen periode is er verder gewerkt aan de voorbereidingen voor de aanleg van weg. Het technisch schetsontwerp is verder uitgewerkt, er zijn gesprekken gevoerd met nutsbedrijven over het verleggen van kabels en leidingen en we hebben diverse onderzoeken uitgevoerd.

Kabels en leidingen

We zijn in gesprek met nutsbedrijven over het verleggen van kabels en leidingen rondom de nieuw aan te leggen weg. Kabels en leidingen moeten worden verlegd om het mogelijk te maken om de weg aan te leggen. Daarnaast worden ook kabels en leidingen aangepakt die niet direct te maken hebben met de aanleg van de weg, maar die moeten worden vernieuwd of verzaamd om de voorzieningen zoals elektra en water in stand te houden. Deze werkzaamheden worden gelijktijdig in het project meegenomen.

Het verleggen van de kabels en leidingen wordt zowel voorafgaand als tijdens de aanleg van de weg gedaan, afhankelijk van de plek waar de kabels en leidingen liggen. Om dit goed voor te bereiden, zijn er de afgelopen periode proefsleuven gegraven. Dit zijn sleuven waarin de kabels en leidingen op verschillende plekken zijn opgezocht, zodat beter kan worden ingeschat welke kabels en leidingen wanneer verlegd moeten worden en welke kunnen blijven liggen.



De verlegging van kabels en leidingen is een flinke klus, waarmee op z'n vroegst wordt gestart in de 2e helft van dit jaar. We laten de mensen die overlast kunnen ondervinden van de werkzaamheden tijdig weten wanneer er gestart wordt.



Gronddepot

Op een kavel tussen de Jipkesbeltweg en de Collenstaartweg, direct naast het nieuwe tracé, wordt een gronddepot gerealiseerd om zand dat vrijkomt uit andere projecten op te slaan. Dit zand zal bij de aanleg van de Noordzuidverbinding worden gebruikt. Vanaf mei 2022 wordt dit depot ingericht en zal daarna in gebruik worden genomen. Voor de veiligheid worden bouwhelken rondom de kavel geplaatst.

Onderzoeken

Op dit moment worden er diverse onderzoeken uitgevoerd die nodig zijn, voordat kan worden gestart met de aanleg van de weg.

Het afgelopen half jaar is er bijvoorbeeld flora- en faunaonderzoek uitgevoerd. Er wordt onderzocht of er kwetsbare planten of dieren in het werkgebied voorkomen, om te beoordelen of we (extra) maatregelen moeten nemen om de omgeving te beschermen voor de aanleg van de weg. Het onderzoek loopt nog door tot de zomer van dit jaar.

Verder zijn er de afgelopen periode asfalt- en grondboringen gedaan. Dit onderzoek is uitgevoerd om de kwaliteit van de bodem en het asfalt vast te stellen. Er wordt onderzocht of deze vrij zijn van verontreinigingen en/of bepaalde grond of materialen kunnen worden hergebruikt. De resultaten van de onderzoeken worden gebruikt bij de verdere voorbereidingen en de uitvoering van de werkzaamheden.



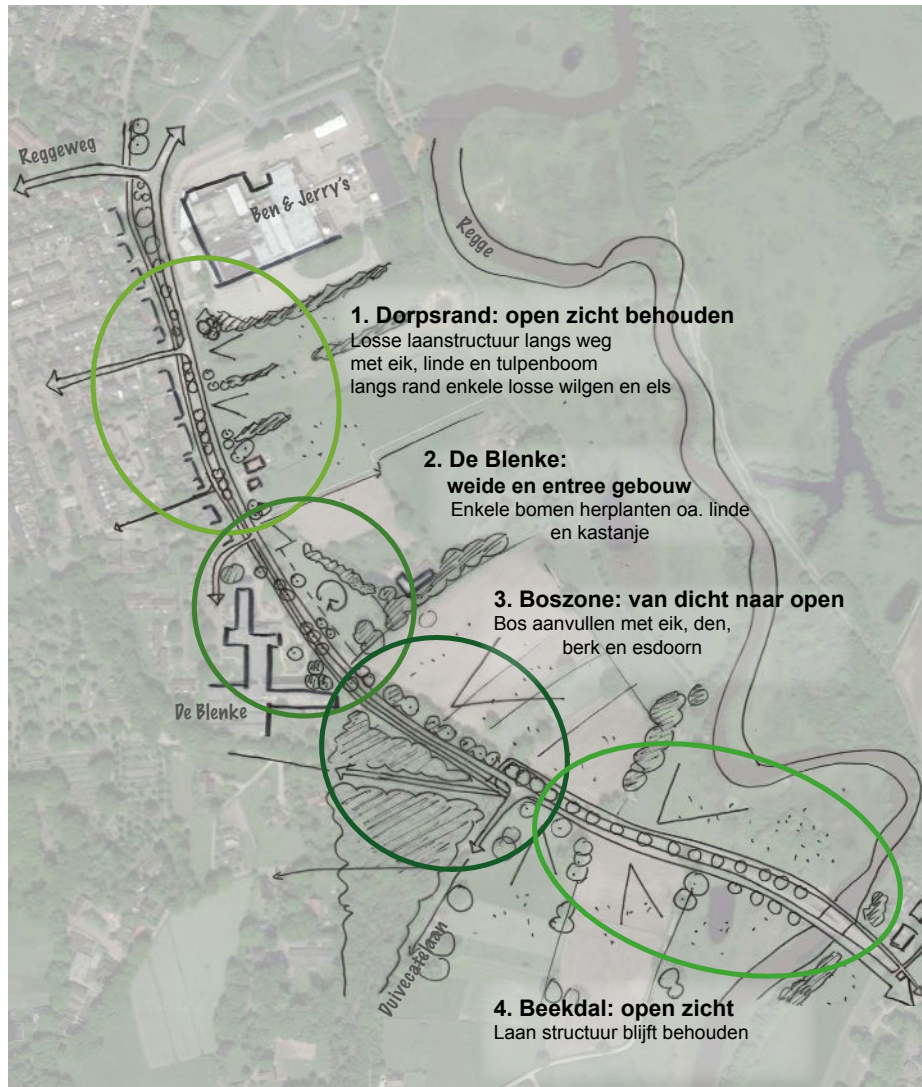
Groenplan

Voor de aanleg van de nieuwe weg is het helaas onvermijdelijk dat dit ten koste gaat van een aantal bomen. Binnenkort wordt daarom een omgevingsvergunning aangevraagd voor het kappen van deze bomen. We willen ervoor zorgen dat de aanleg van de weg niet een te grote impact heeft op het gebied. Er is daarom zorgvuldig gekeken naar welke bomen weg moeten, maar ook naar welke bomen we juist kunnen behouden door het ontwerp iets aan te passen.

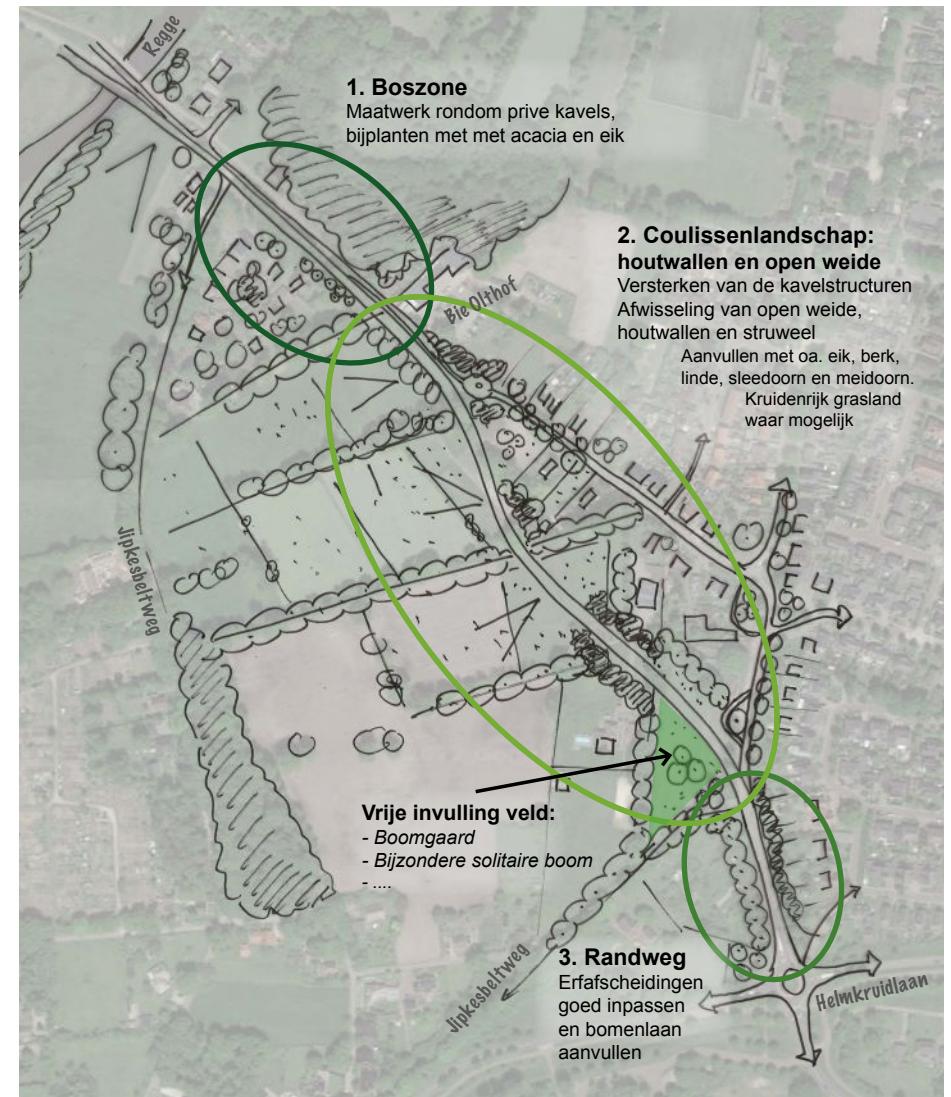
Verder zijn we alvast gestart met het maken van een nieuw groenplan. In dit groenplan worden de te verwijderen bomen gecompenseerd, maar er worden ook extra bomen en ander groen aangebracht zodat de weg goed in het gebied wordt ingepast. In deze nieuwsbrief is alvast het globale plan opgenomen.

De komende maanden wordt het groenplan verder uitgewerkt tot een meer gedetailleerd plan. Tijdens de inloopbijeenkomst die wordt georganiseerd voordat we gaan beginnen met de werkzaamheden laten we, naast de tekeningen van de weg, ook meer gedetailleerde tekeningen van het groenplan zien.

**Landschappelijke inpassing
Noord-Zuid verbinding
A. Hellendoorn**



**Landschappelijke inpassing
Noord-Zuid verbinding
B. Hulslen**





Op de projectenpagina van de website van de gemeente Hellendoorn (www.hellendoorn.nl/wonen-leven/publicatie/projecten) kunt u de nieuwsbrieven en de schetsontwerpen van de Noordzuidverbinding digitaal terugvinden.



Uitvoering in 2023

Zoals ook in de vorige nieuwsbrief naar voren kwam, is er op dit moment nog geen gedetailleerde planning te geven. Dit is van veel factoren afhankelijk, zoals de verlegging van kabels en leidingen en de fasering van de werkzaamheden. We richten ons in ieder geval nog steeds op de uitvoering van de werkzaamheden in 2023.

Vragen?

Heeft u vragen, dan kunt u contact opnemen met mevrouw E. Wermink, per email e.wermink@hellendoorn.nl of telefonisch via [0548-630485](tel:0548-630485).