



Nieuwsbrief Noordzuidverbinding

Hellendoorn-zuid Hulsen

Noordzuidverbinding vordert achter de schermen

In 2018 is een deel van de Noord-zuidverbinding, de Haersingel, in gebruik genomen. Sindsdien is gewerkt aan de voorbereiding van de delen die nog moeten worden aangelegd in Hellendoorn Zuid (tussen Koetshuisstraat en Zandsteeg) en Hulsen.

Voor deze delen is een studie uitgevoerd en is er met belangengroepen een schetsontwerp gemaakt. Dit schetsontwerp is op een inloopavond in 2018 in Hulsen en maart 2020 in Hellendoorn met omwonenden gedeeld en vormt de basis voor wat we vanaf 2023 gaan doen.

Sinds ruim een jaar heeft u eigenlijk niets meer van ons vernomen. Dat betekent niet dat er niets gebeurt, integendeel. Achter de schermen zijn we volop bezig met de voorbereiding van het daadwerkelijke project. Heel veel nieuws is er nu niet te melden, maar onder meer omdat er in de tussentijd een aantal andere mensen langs het tracé zijn komen wonen, praten we u toch even bij.

Hoe gaat het er globaal uitzien?

Het traject Hellendoorn Zuid volgt globaal de Reggeweg vanaf de aansluiting bij Ben en Jerry's tot een stukje voorbij de Duivecatelaan. De huidige weg wordt een klein stukje richting het oosten geschoven en het fietspad komt aan de andere kant van de weg, aan de kant van Verzorgingshuis De Blenke.

Het traject Hulsen loopt deels over en deels parallel aan de Collenstaartweg tussen de Overwaterweg en de rotonde bij de Helmkruidlaan. De nieuwe weg steekt vanaf de Bruggenbelteweg achter de woningen langs door de weilanden en sluit voor de rotonde bij de Helmkruidlaan aan op de bestaande weg. De bestaande weg wordt een doodlopende toegangsweg richting de woningen.



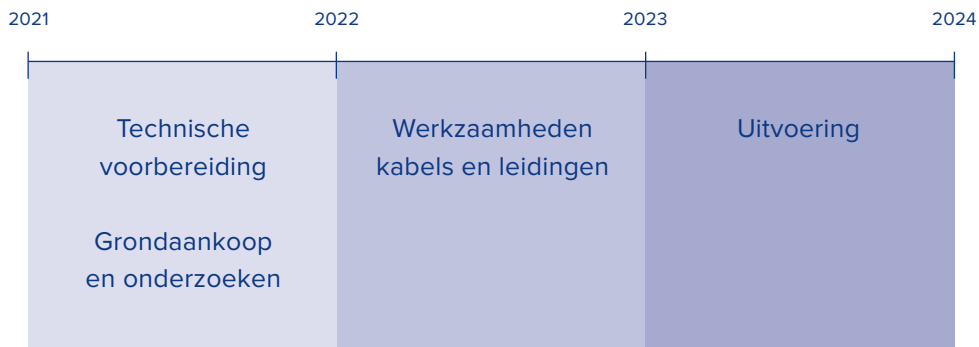
De meer gedetailleerde presentatietekeningen van zowel Hellendoorn Zuid als Hulsen kunt u vinden op de website van de gemeente Hellendoorn:
www.hellendoorn.nl/wonen-leven/publicatie/projecten

We blijven graag in gesprek

De op- en aanmerkingen die we op inloopavonden van omwonenden uit Hellendoorn en Hulsen kregen, worden tijdens de technische uitwerking van het schetsontwerp zo veel mogelijk verwerkt en gehonoreerd.

Als de technische uitwerking voor elkaar is en voor we het project gaan aanbesteden organiseren we nogmaals een inloopbijeenkomst. Daar kunt u als omwonende of anderszins betrokkene de definitieve plannen nogmaals inzien. Dan zijn er geen ingrijpende wijzigingen meer mogelijk. Alleen echt zwaarwegende problemen kunnen dan nog leiden tot ingrepen. Als er op detailniveau aanpassingen nodig

De planning voor het vervolg ziet er als volgt uit:



zijn, die geen afbreuk doen aan het totaalontwerp, kunnen die eventueel nog meegenomen worden in het ontwerp.

Uitvoering in 2023

Over het hoe en wat van de daadwerkelijke aanleg in 2023 kunnen we nu nog niets zeggen.

Wel verzekeren we u ervan dat we alles in het werk zullen stellen om de overlast tijdens de werkzaamheden voor u als aanwonende of aanliggend bedrijf tot een minimum te beperken. Dat betekent dat de planning, de fasering en de communicatie met omwonenden deel zullen uitmaken van de selectieprocedure voor de geschikte aannemer. Pas na de aannemerselectie kunnen we meer duidelijkheid geven over welke werkzaamheden wanneer worden uitgevoerd.

Vragen?

Heeft u vragen, dan kunt u contact opnemen met:

Mevrouw E. Wermink,

✉ e.wermink@hellendoorn.nl

☎ 0548-630485



