

CO₂-reductieplan gemeente Hellendoorn 2026



CO₂-PRESTATIELADDER



Inleiding en inhoud



Gemeente Hellendoorn vermindert het energieverbruik en de CO₂-uitstoot van haar eigen organisatie. Dit plan beschrijft onze uitgangspunten, doelen en maatregelen tot en met 2030. We volgen jaarlijks de uitvoering en de resultaten en sturen waar nodig bij.

Inhoud

Onderwerp	Pagina
Organisatiescope	2–4
CO ₂ -voetafdruk	5
Doelen, energie en voortgang	6–9
Ambitie, borging en vaststelling	10–11
Actieplannen per thema	12–14

Wat behoort tot onze organisatie?



Wat valt binnen ons CO₂-managementsysteem?

- De organisatorische grens bepaalt voor welke organisatieonderdelen, activiteiten en energieverbruiken de gemeente verantwoordelijk is en die daarom worden meegenomen in de CO₂-footprint en energiebalans.

Onderdeel	Binnen de organisatorische grens
 Vastgoed	Gemeentelijke gebouwen en accommodaties
 Mobiliteit	Eigen wagenpark en materieel
 Openbare ruimte	Openbare verlichting, pompen, gemalen, marktkasten en VRI's
 Verbonden partijen	Organisaties die volgens de gekozen consolidatiemethode binnen de organisatorische grens vallen: Stichting Noest

Uitgangspunt

De organisatorische grens is vastgesteld volgens het **GHG Protocol** en vormt de basis voor de energiebalans, CO₂-footprint, doelstellingen en reductiemaatregelen.

Welke CO₂-uitstoot en energieverbruik hebben we meegenomen?



Gasverbruik
(scope 1)

Van panden



Fossiele brandstof
(scope 1)

Van het wagenpark & materieel



Elektriciteitsverbruik
(scope 2)

*Van panden, elektrische auto's
en openbare verlichting,
gemalen*



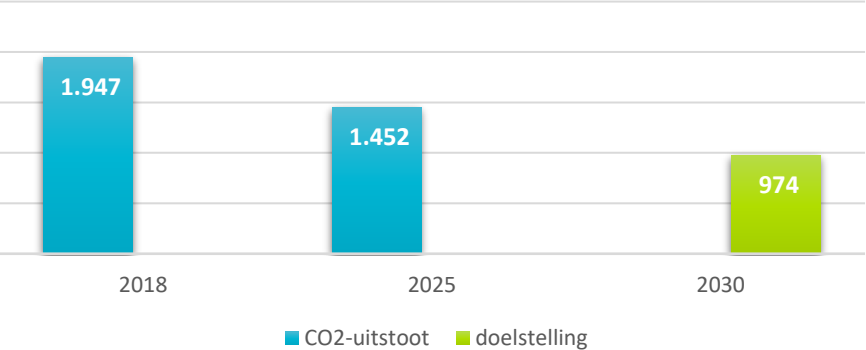
Koelvloeistoffen
(scope 1)

*Gelekte koelvloeistoffen van
koelinstallaties*

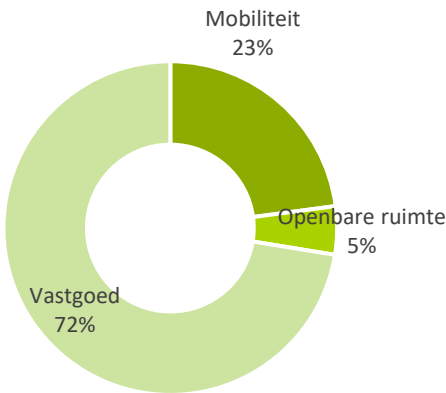
Onze CO₂-voetafdruk



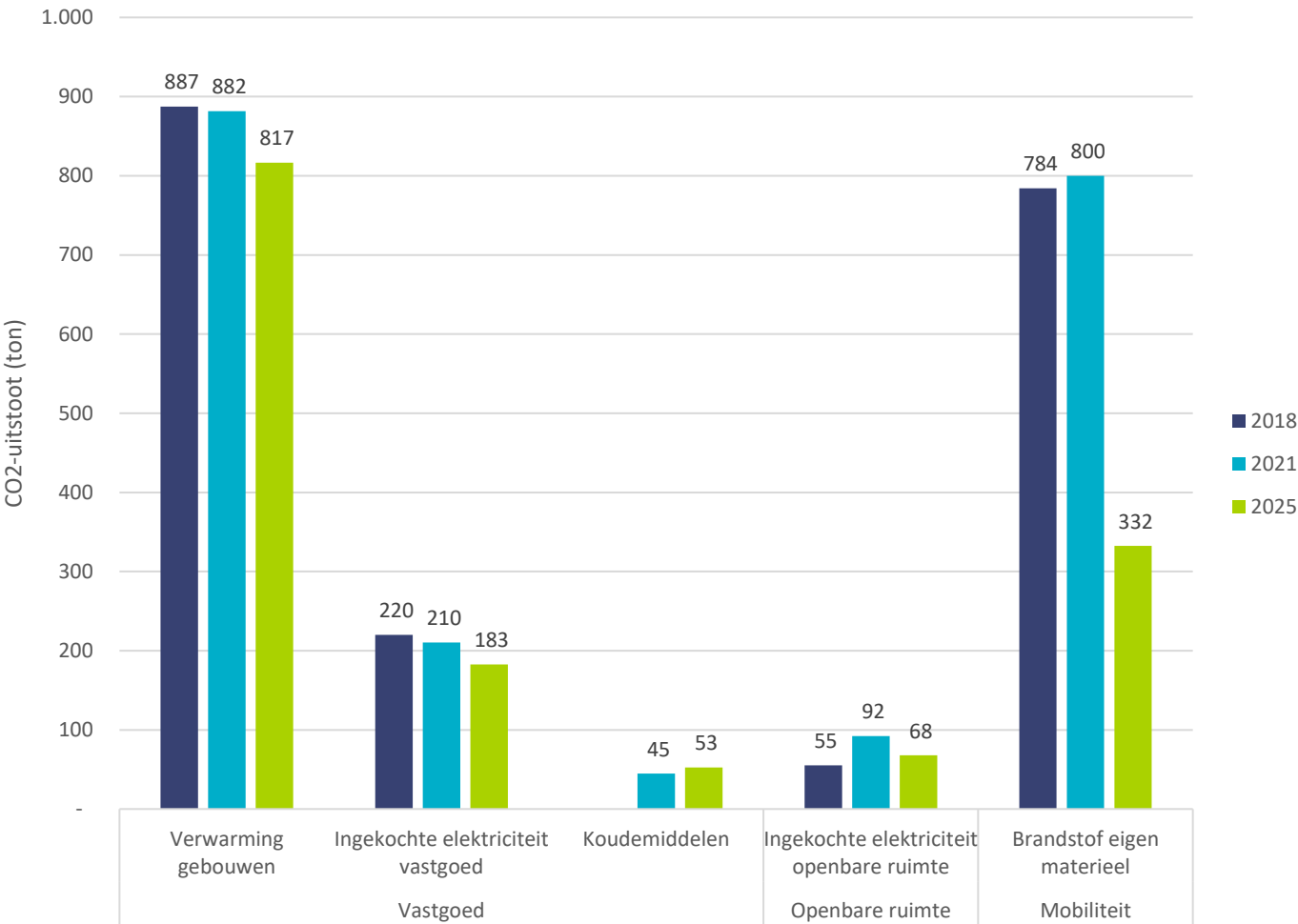
Totale ton CO₂-uitstoot en CO₂-doelstelling



Verdeling CO₂-voetafdruk 2025



CO₂-uitstoot per categorie



CO₂- en energiedoelstellingen



In 2030 verminderen we de CO₂-uitstoot met 33% en het energieverbruik met 29% ten opzichte van 2025 en respectievelijk 50% en 30% ten opzichte van 2018.

Reductie ten opzichte van 2025	2026	2027	2028	2030
CO ₂ -uitstoot	11%	16%	22%	33%
Energieverbruik	19%	22%	24%	29%

Uitgangspunten voor de monitoring

De CO₂-doelstelling krijgt bij vaststelling monitorbare subdoelen per scope of activiteit.
Het MT beoordeelt jaarlijks de voortgang en stelt waar nodig aanvullende maatregelen vast.

Energie en uitstoot in 2025



Onze rapportage omvat de eigen organisatie. Voor ingekochte elektriciteit tonen we zowel de leveranciergebonden als de locatiegebonden berekening.

CO ₂ -voetafdruk (ton CO ₂ e)	Marktgebaseerd	Locatiegebaseerd
Scope 1	1.202	1.202
Scope 2	250	958
Totaal scope 1 en 2	1.452	2.160

Finaal energieverbruik: 40.465 GJ

Vastgoed	Mobiliteit	Openbare ruimte
28.365 GJ	8.659 GJ	3.441 GJ

Eigen opwek, gebruik en opslag



Onderdeel	Uitgangspunt 2025	Doel / uitvoering
Zonnestroom opwekken	448 MWh per jaar	Minimaal 800 MWh per jaar in 2028
Eigen zonnestroom gebruiken	281 MWh; 7,3% van het totale stroomverbruik	Minimaal 15% van het totale stroomverbruik in 2028
Energieopslag	Haalbaarheid per locatie beoordelen	2026–2027: grootste aansluitingen beoordelen. 2028–2030: passende oplossingen toepassen.

Opslag ondersteunt verdere elektrificatie

We beoordelen batterijopslag, thermische opslag en energiesturing op hun bijdrage aan meer eigen stroomgebruik, minder piekbelasting en CO₂-reductie. Het kwantitatieve opslagdoel en de referentiewaarde volgen bij vaststelling.

Voortgang en bijsturing



Indicator	2018	2025 gerealiseerd	Verandering
CO ₂ -uitstoot (ton CO ₂ e)	1.947	1.452	-25.4%
Energieverbruik (GJ)	40.800	40.465	-0,8%

De uitstoot daalt. Energiebesparing vraagt extra aandacht.

Ambitieniveau en uitvoering



Onze positie ten opzichte van andere gemeenten

Het managementsysteem positioneert Hellendoorn als middenmoter. In 2025 bedraagt de uitstoot 40 ton CO₂e per 1.000 inwoners. Als referentie gebruiken we gemeenten van vergelijkbare omvang, met vergelijkbare taken en organisatiegrenzen.

Actieplan thema vastgoed



Doel 2030: gemiddeld WEii 'Zeer Zuinig'. Doel 2028: 800 MWh eigen opwek per jaar en 15% van het stroomverbruik direct uit eigen zonnepanelen. Opslagcapaciteit: nog te bepalen.

Jaar	Maatregel / locatie	Status	CO ₂ (ton)	Energie (GJ)
2026	LED De Holtink en Twict, ventilatie en kierdichting Bachlaan, slimme gebouwsturing Huis voor Cultuur en Bestuur (HvCB)	Uitgevoerd	39,9	993
2026	Het Ravijn: warmtepompen, thermische buffer en extra zonnepanelen, fase 1	Uitgevoerd	-45,2	4.317
2026	HvCB: vier warmtepompen met energiesturing en extra zonnepanelen	In uitvoering	116,5	1.519
2026	De Holtink: gebouwsturing vervangen. Het Ravijn: slimme gebouwsturing	In uitvoering	16,6	324
2026	HvCB: gebouwsturing vervangen en theaterverlichting omzetten naar LED	Bevestigd	12,4	562
2026	Alle gebouwen: 30.000 m ³ gas vergroenen met garanties van oorsprong	Potentieel	53,3	0
2027	Het Ravijn: warmtepompen en energiesturing afstellen op blokstroom, fase 2	Bevestigd	192,1	2.085
2027	Het Ravijn: circulatiepompen vervangen	Potentieel	6,8	347
2027	De Holtink: elektrische warmte/koeling, luchtbehandeling, zonnepanelen en accu met energiesturing voor minder piekbelasting en meer eigen gebruik	Potentieel	39,8	562
2027	Kruidenwijk en De Voordam: gebouwsturing vervangen	Potentieel	8,3	159
2027	Dienstgebouw Vrughtenseweg: isoleren, warmtepomp en zonnepanelen	Potentieel	3,8	47
2027	HvCB: minder klimatiseren op vrijdag en andere energievoorziening schaatsbaan	Potentieel	n.t.b.	n.t.b.
2027	Gemeentewerf: opslag met energiesturing onderzoeken voor minder pieken en meer eigen stroomgebruik. Uitvoering: Buitendienst	Potentieel	n.t.b.	n.t.b.

Ramingen uit het actieplan, gebundeld per pakket. Een minteken betekent een toename. n.t.b. = nog te bepalen.

Potentieel vraagt nog besluitvorming en/of budget. Bij opslag volgen capaciteit en effect uit het haalbaarheidsonderzoek.

Actieplan thema mobiliteit



We beperken brandstofgebruik en elektrificeren op vervangingsmomenten.

Uitvoering: Buitendienst. De uitsplitsing van het CO₂-doel per scope of activiteit volgt bij vaststelling.

Jaar	Maatregel / onderzoek	Status	CO ₂ (ton)	Energie (GJ)
2026	Vier personenauto's en twee bedrijfswagens vervangen door elektrische voertuigen	Bevestigd	2,6	10
2026	Uitbreiding: twee elektrische personenauto's en twee bedrijfswagens voor zwerfafval en extra BOA-capaciteit	Bevestigd	-0,7	-35
2027	Vier graafmachines vervangen door elektrische varianten	Potentieel	0,2	30
2027	Eén pick-up vervangen door een elektrische variant	Potentieel	-0,1	2
2027	Drie bestelauto's vervangen door elektrische varianten	Potentieel	0,2	47
2028	Eén graafmachine vervangen door twee kleinere, elektrisch waar haalbaar	Potentieel	1,1	102
2029	Eén veegmachine vervangen door een elektrische variant	Potentieel	n.t.b.	n.t.b.
≤ 2027	Elektrische vuilniswagens onderzoeken op inzetbaarheid, laadbehoefte, netcapaciteit en kosten. Effect bepalen voor het gekozen scenario	Onderzoek	n.t.b.	n.t.b.

Jaarlijks meten: brandstof, laadstroom en CO₂-uitstoot. In 2027 kiezen we een aanvullende mobiliteitsindicator.

Ramingen uit het actieplan. Minteken = toename, n.t.b. = nog te bepalen. Potentieel vraagt nog besluitvorming/budget.

Actieplan thema openbare ruimte



Doelen 2030: maximaal 59 kWh per lichtarmatuur (65,5 in 2025) en minimaal 10% minder stroomverbruik voor gemalen en pompen dan in 2025. Uitvoering: Openbare ruimte.

Planning	Maatregel / onderzoek	Status	CO ₂ (ton)	Energie (GJ)
2026	Openbare verlichting: aansturing, lichtniveaus en gebruikstijden optimaliseren	Potentieel	0,7	38
2027–2030 jaarlijks	Openbare verlichting: jaarlijks verder optimaliseren met dimmen, slimme schakeling en LED waar passend	Potentieel	0,7 per jaar	38 per jaar
2026	Gemalen en pompen: onderhoud, vervanging en regeltechnische optimalisatie	Potentieel	0,5	26
2027–2030 jaarlijks	Gemalen en pompen: jaarlijks onderhoud en vervanging, met betere aansturing	Potentieel	0,5 per jaar	26 per jaar
≤ 2027	Tien grootste verbruikers: vermogen, draaiuren en regeling onderzoeken. Verbeteringen opnemen in onderhoud en vervanging	Onderzoek	n.t.b.	n.t.b.

We meten jaarlijks stroomverbruik en kWh per armatuur. Voor gemalen volgt de aanvullende indicator uit het onderzoek.

De 2026-maatregelen zijn financieel gedekt. Voor 2027–2030 is de dekking gedeeltelijk.

Effecten zijn ramingen per jaarlijkse maatregelronde. We bepalen het nettoresultaat met metingen. n.t.b. = nog te bepalen.